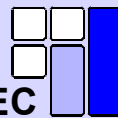


МЕТОДОЛОГИЯ

ЦЕНЫ СПОТОВОГО РЫНКА РОССИИ НА АВИАЦИОННЫЙ КЕРОСИН (ФРАНКО-ЗАВОД)

Подписной индекс бюллетеня: СОА



КОРТЕС

- **Содержание** – котировки на авиационный керосин на спотовом рынке России, указанные в рублях за тонну с налогом на добавленную стоимость, актуальные на 17.00 по московскому времени на дату публикации
- **Котируемые группы авиационного керосина** – реактивное топливо РТ и ТС-1
- **Пункты котировки** – 16 предприятий российской нефтеперерабатывающей промышленности (см. **Таблица 1**). Изменение количества предприятий нефтепереработки, принимающих участие в мониторинге «КОРТЕС», сопровождается обновлением настоящей Методологии. В перечне мониторинга присутствуют все основные российские производители авиационного керосина, реализующие продукцию на спотовом рынке.
- **Индикаторы рынка авиакеросина, представленные в сводке:**

- **Котировка «КОРТЕС-МАУ»** - это оценка «КОРТЕС» цен спроса/предложения/сделок при поставках авиатоплива в аэропорты Московского авиационного узла (МАУ): Внуково, Домодедово, Шереметьево

В бюллетене «Цены спотового рынка на авиационный керосин» публикуется следующая дополнительная информация:

- **Экспортный эквивалент для Московского НПЗ** – значение индекса RTS Oil:

«JET - МНПЗ - Северо-Западная Европа», рассчитанного по методике ОАО «РТС»

- **Цены сделок на биржевом рынке** – минимальные и максимальные цены сделок, заключенных в течение торгового дня на трех биржевых площадках: СПБМТСБ, ММТБ и биржа «С.Петербург», с указанием суммарного объема продаж по каждому базису

- **Размер партии товара:** до 1000 тонн
«КОРТЕС» методологически ограничивает размер партии товара для целей ценового мониторинга спотового рынка. На российском рынке сделки по авиационному керосину, в которых объем партии превышает 500 тонн, как правило, относятся к крупнооптовому сегменту и сопровождаются заключением прямых долгосрочных контрактов между продавцами и покупателями. Аналогично, сделки по авиационному керосину, в которых объем партии составляет менее 60 тонн, как правило, относятся к мелкооптовому сегменту и поэтому не могут учитываться при формировании котировок спотового рынка России
- **Качество авиационного керосина** – в мониторинге учитываются цены спроса, предложения и сделок по авиационному керосину, соответствующему техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», а также требованиям действующей нормативно-технической документации (см. **Таблица 2**)
- **Базис поставки** – франко-завод (станция отправления)/(франко-резервуар НПЗ)
- **Условия оплаты** – оплата денежными средствами (предоплата). Если на каком-либо базисе (или по какому-либо нефтепродукту) заключаются сделки только с отсрочкой платежа, то специалисты «КОРТЕС» осуществляют приведение цен к условиям предоплаты в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации

- **Срок отгрузки** – до 30 календарных дней
- **Цена** – в рублях за тонну (руб./т) с НДС
- **Интервал цены** – сопровождается комментарием (см. пункт «Некоторые стандартные примечания»)
- **Периодичность выпуска** – ежедневно, за исключением выходных и праздничных дней
- **Актуальность** – котировки цен актуальны в период с 17:00 по московскому времени на дату публикации до следующей публикации
- **Источники информации** – участники российского рынка нефтепродуктов
- **Участники рынка** – организации, осуществляющие оптовую продажу и/или приобретение нефтепродуктов на российском рынке. База респондентов «КОРТЕС» включает репрезентативный пул представителей торговых домов нефтяных компаний в Москве и сбытовых структур нефтяных компаний в регионах, нефтетрейдеров и конечных потребителей
- **Используемая информация**
 - сведения, предоставляемые участниками рынка о подтвержденных предложениях на покупку/продажу и/или реальных сделках. При публикации ценовых бюллетеней анонимность участников опроса гарантируется
 - ценовая информация, получаемая от бирж и с электронных торговых площадок
- **Методы получения информации** – прямой опрос по телефону, а также получение информации по коммуникационным каналам (электронная почта, факс), осуществляемые специалистами «КОРТЕС» в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации
- **Котировки на авиационный керосин на спотовом рынке России**, публикуемые в бюллетене СОА, ретроспективы котировок, выпускаемые в рамках консалтинговых работ, или каким-либо иным образом публикуемые/предоставляемые/обнародуемые, **методологически защищены от манипулирования**
- **Актуальность, достоверность и репрезентативность котировок** обеспечивается путем сбора, проверки и экспертного анализа ценовой информации, получаемой одновременно от максимально возможного количества источников, считающихся надежными и пользующихся положительной деловой репутацией среди участников российского рынка нефтепродуктов. Котировки определяются на основе **актуальной, достоверной и репрезентативной** информации о сделках и/или ценах спроса и предложения покупателей и продавцов, пользующихся доверием:
 - **актуальность** означает, что ценовая информация, используемая при определении котировок, была действительна в период 11.00-17.00 по московскому времени на дату публикации;
 - **достоверность** означает, что информация получена от надежных источников, пользующихся доверием участников рынка и «КОРТЕС», и прошла все этапы проверки и экспертного анализа специалистами «КОРТЕС» в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации;
 - **репрезентативность** означает, что идентичная и/или близкая ценовая информация получена от представительного пула независимых/неаффилированных участников рынка;
 - строгое соблюдение специалистами «КОРТЕС» методологии изготовления бюллетеня СОА исключает возможность публикации ошибочных котировок цен на авиационный керосин;

- в случае получения письменного подтверждения от участников рынка о сделках, заключенных по ценам, отличным от опубликованных котировок, специалисты «КОРТЕС» осуществляют дополнительный экспертный анализ таких сделок. Если в процессе анализа сделки признаются репрезентативными и способными оказать влияние на значение котировки авиационного керосина, «КОРТЕС» обновляет котировку, выпускает исправленный бюллетень взамен выпущенного ранее и вносит правку в электронную базу данных.
- **Редакторские правила, условия проверки и экспертного анализа ценовой информации:**
 - цену и объем предлагаемой на рынок, либо запрашиваемой продукции специалисты «КОРТЕС» сопоставляют и сверяют с данными, полученными из разных источников;
 - при определении котировок «КОРТЕС» учитывает ценовую информацию, полученную от участников рынка, располагающих физическими объемами продукции, либо подтвержденным спросом на продукцию;
 - цены спроса/предложения, учитываемые «КОРТЕС» при определении котировок, как правило, открыты для любых контрагентов с положительной деловой репутацией;
 - специалисты «КОРТЕС» осуществляют дополнительный экспертный анализ нестандартных и нерепрезентативных сделок. В случае возможности приведения цен и прочих параметров сделок к стандартным условиям, ценовая информация принимается во внимание при формировании котировок;
 - «КОРТЕС» может не принимать во внимание предложения на покупку/продажу по нетипичным для рынка ценам, а также сделки между аффилированными компаниями, если дополнительный экспертный анализ подтвердит их нерепрезентативность;
 - при определении котировок «КОРТЕС» не учитывает сделки, заключенные по ценам выше преобладающей цены предложения на данном базисе и ниже преобладающей цены спроса;
 - продавцы могут предлагать нефтепродукты по слишком низким ценам, создавая тем самым нетипично высокий спрос со стороны покупателей. В таких случаях эксперты «КОРТЕС» могут установить, что рыночная цена нефтепродукта и котировка на этом базисе выше цены, предложенной продавцом. Результатом завышенной цены предложения может стать нетипично низкий платежеспособный спрос, свидетельствующий о том, что рыночная цена нефтепродукта и котировка на этом базисе ниже цены, предложенной продавцом. Все подобные случаи сопровождаются развернутым комментарием «КОРТЕС»;
 - настоящая Методология **запрещает** внесение изменений в котировки цен по факту изменения цен в договорах купли-продажи нефтепродуктов после заключения сделок или по каким бы то ни было иным причинам, за исключением технических ошибок.
- **Некоторые стандартные примечания:**
 - *нет выпуска продукта* – на дату публикации бюллетеня на предприятии не выпускалась товарная продукция данного вида
 - *объемы ограничены* – на рынок предлагается ограниченное количество данного вида нефтепродукта с указанного предприятия
 - *свободных объемов для реализации нет* – на рынок не предлагаются ресурсы нефтепродукта, ведется отгрузка ранее законтрактованных объемов

интервал цен сопровождается следующими комментариями:

 - нижняя граница интервала отображает уровень цены для отправок на московский авиационный узел, верхняя граница - уровень цены для регионального рынка

- нижняя граница интервала отображает уровень цены для отправок в Европейскую часть РФ, верхняя граница - уровень цены для отправок на региональный рынок
- нижняя граница интервала отображает уровень цены для отправок по ж/д, верхняя граница - для отправок на региональный рынок (самовывоз)

В процессе изменения рыночной ситуации возможно внесение дополнительных комментариев

Таблица 1 – Пункты котировок

№	НПЗ
1.	«Киришинефтеоргсинтез»
2.	Московский НПЗ
3.	Рязанская НПЗ
4.	«Славнефть-ЯНОС»
5.	«ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез»
6.	Новокуйбышевский НПЗ*
7.	«Орскнефтеоргсинтез»
8.	«ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез»
9.	ТАИФ-НК
10.	Ново-Уфимский НПЗ**
11.	«ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка»
12.	Сургутский ЗСК
13.	Омский НПЗ
14.	Ачинский НПЗ
15.	Ангарская НХК
16.	Комсомольский НПЗ

*в бюллетене отображается как Самарская группа НПЗ

** в бюллетене отображается как Уфимская группа НПЗ

Таблица 2 – Базисные нефтепродукты

Продукт	НТД
Авиационный керосин ТС-1 (1 с, в.с.)	ГОСТ 10227-86
Авиационный керосин РТ	ГОСТ 10227-86