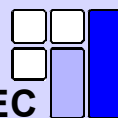


МЕТОДОЛОГИЯ

ЦЕНЫ НА БУНКЕРНОЕ ТОПЛИВО В КРУПНЫХ ПОРТАХ РОССИИ

Подписной индекс бюллетеня: БТ



КОРТЕС

- **Содержание** – розничные цены на бункерное топливо с учетом доставки на борт судна в крупнейших морских портах России для судов эксплуатантов РФ и иностранных судов
- **Котируемые группы судового топлива** –
 - **Темные сорта бункерного топлива (мазут):**
 - ✓ IFO 380 высокосернистый – мазут высокосернистый (массовая доля серы не более 5,0%) с максимальной вязкостью 380
 - ✓ IFO 380 низкосернистый – мазут низкосернистый (массовая доля серы не более 3,5%) с максимальной вязкостью 380
 - ✓ IFO 180 высокосернистый – мазут высокосернистый (массовая доля серы не более 3,5%) с максимальной вязкостью 180
 - ✓ IFO 180 низкосернистый – мазут низкосернистый (массовая доля серы не более 2,0%) с максимальной вязкостью 180
 - **Светлые сорта бункерного топлива (дистилляты):**
 - ✓ MGO (DMA) ($S \leq 0.1\%$) – газойль (дизтопливо с серой до 0.1%) (Marine Gas Oil)
 - ✓ MGO (DMA) ($S \leq 0.5\%$) – газойль (дизтопливо с серой до 0.5%) (Marine Gas Oil)
 - ✓ MDO (DMB) – дизельное топливо с серой до 0.5-2.0% (Marine Diesel Oil)
- **Пункты котировки** – 21 морской порт РФ (см. **Таблица 1**). Изменение количества портов, принимающих участие в мониторинге «КОРТЕС», сопровождается обновлением настоящей Методологии. В перечне мониторинга присутствуют все основные российские порты, с наиболее высоким уровнем судозахода
- **Размер партии товара:** 50 тонн
- **Качество бункерного топлива** – в мониторинге учитываются цены спроса, предложения и сделок по бункерному топливу, соответствующему техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», а также требованиям ISO 8217 (см. **Таблица 2**).
- **Базис поставки** – на борту-судна
- **Условия оплаты** – оплата денежными средствами (предоплата).
- **Срок отгрузки** – до 30 календарных дней
- **Цена** – для российских судов в рублях за тонну (руб./т) с НДС, для иностранных судов в долларах USD за тонну (\$/т)
- **Интервал цены** – не превышает 100-200 руб./т или 10-20 \$/т. При резком изменении ситуации на рынке разница между минимальным и максимальным уровнем цены может быть увеличена. Расширение интервала цены сопровождается комментарием
- **Периодичность выпуска** – еженедельно, по средам
- **Актуальность** – котировки цен актуальны в период с 17:00 по московскому времени на дату публикации до следующей публикации
- **Источники информации** – участники российского рынка бункерных услуг
- **Участники рынка** – организации, осуществляющие розничную продажу бункерного топлива в морских портах. База респондентов «КОРТЕС» включает репрезентативный пул представителей бункерных подразделений нефтяных компаний в регионах, независимых бункеровщиков, нефтетрейдеров и конечных потребителей

- **Используемая информация** – сведения, предоставляемые участниками рынка о подтвержденных предложениях на покупку/продажу и/или реальных сделках. При публикации ценовых бюллетеней анонимность участников опроса гарантируется
- **Методы получения информации** – прямой опрос по телефону, а также получение информации по коммуникационным каналам (электронная почта, факс), осуществляемые специалистами «КОРТЕС» в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации
- **Актуальность, достоверность и репрезентативность котировок цен** обеспечивается путем сбора, проверки и экспертного анализа ценовой информации, получаемой одновременно от максимально возможного количества источников, считающихся надежными и пользующихся положительной деловой репутацией среди участников российского рынка нефтепродуктов. Котировки определяются на основе **актуальной, достоверной и репрезентативной** информации о сделках и/или ценах спроса и предложения покупателей и продавцов, пользующихся доверием:
 - **актуальность** означает, что ценовая информация, используемая при определении котировок, была действительна в период 11.00-17.00 по московскому времени на дату публикации;
 - **достоверность** означает, что информация получена от надежных источников, пользующихся доверием участников рынка и «КОРТЕС», и прошла все этапы проверки и экспертного анализа специалистами «КОРТЕС» в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации;
 - **репрезентативность** означает, что идентичная и/или близкая ценовая информация получена от представительного пула независимых/неаффилированных участников рынка;
 - строгое соблюдение специалистами «КОРТЕС» методологии изготовления бюллетеня БТ исключает возможность публикации ошибочных котировок цен на бункерное топливо;
 - в случае получения письменного подтверждения от участников рынка о сделках, заключенных по ценам, отличным от опубликованных котировок, специалисты «КОРТЕС» осуществляют дополнительный экспертный анализ таких сделок. Если в процессе анализа сделки признаются репрезентативными и способными оказать влияние на значение котировки бункерного топлива, «КОРТЕС» обновляет котировку, выпускает исправленный бюллетень взамен выпущенного ранее и вносит правку с электронную базу данных.
- **Некоторые стандартные примечания:**
 - *IFO-380, IFO-180* – с содержанием серы до 1%, для потребления в зонах SECA (Sox Emission Control Areas)- зоны, в которых контролируется выброс оксидов серы, и запрещается использование судового топлива с содержанием серы более 1,5%.

К зоне SECA относятся порты, входящие в группу Санкт-Петербург.

В процессе изменения рыночной ситуации возможно внесение дополнительных комментариев

Таблица 1 – Пункты котировок

п/п	Порт
Северо-Западный ФО	
1	Санкт-Петербург
2	Выборг ¹⁾
3	Высоцк ¹⁾
4	Мурманск
5	Архангельск
6	Калининград
Южный ФО	
7	Новороссийск
8	Темрюк ²⁾
9	Ейск ²⁾
10	Таганрог ²⁾
Дальневосточный ФО	
11	Ванино ³⁾
12	Советская Гавань ³⁾
13	Владивосток ⁴⁾
14	Восточный ⁴⁾
15	Козьмино ⁴⁾
16	Славянка ⁴⁾
17	Посьет ⁴⁾
18	Большой Камень ⁴⁾
19	Зарубино ⁴⁾
20	Находка ⁴⁾
21	Корсаков

- 1) - объединены в группу Выборг
 2) - объединены в группу Ейск
 3) - объединены в группу Ванино
 4) - объединены в группу Владивосток

Таблица 2 – Базисные нефтепродукты

Продукт	НТД
IFO 380 - тяжелое судовое топливо с максимальной вязкостью 380	ISO 8217: 2005
IFO180 - тяжелое судовое топливо с максимальной вязкостью 180	ISO 8217: 2005
MGO – легкое судовое топливо (морской газойль)	ISO 8217: 2005 ГОСТ Р 52368-2005
MDO – легкое судовое топливо (морской дизель)	ISO 8217: 2005 ГОСТ Р 52368-2005

Таблица 3 – Отклонения от базисных продуктов

Продукт	НТД
IFO 380 - тяжелое судовое топливо с максимальной вязкостью 380 с содержанием серы до 1%, для потребления в зонах SECA	ISO 8217: 2005 (E)
IFO 380 - тяжелое судовое топливо с максимальной вязкостью 380 с содержанием серы до 1%, для потребления в зонах SECA	ISO 8217: 2005 (E)