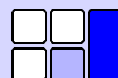


МЕТОДОЛОГИЯ

РАСЧЕТА ИНДЕКСА «КОРТЕС-Газойль»



КОРТЕС

Содержание	Индекс цены на дизельное топливо летнее на спотовом рынке Европейской части России.
Товарные нефтепродукты	Дизельное топливо летнее.
Качество	Продукт соответствует техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», а также требованиям ГОСТ 305-82 и ГОСТ Р 52368-2005, ТУ 38.1011348-99 и ТУ 38.401-58-296-2005 в действующих редакциях.
Размер партии	60-1000 тонн
Базисы	18 НПЗ (14 базисов), расположенных в Европейской части России: ЛУКОЙЛ-УНП Киришинефтеоргсинтез Московский НПЗ Рязанская НПК Славнефть-ЯНОС ЛУКОЙЛ-ННОС Новокуйбышевский НПЗ* Куйбышевский НПЗ* Сызранский НПЗ* Саратовский НПЗ Орскнефтеоргсинтез ЛУКОЙЛ-ПНОС Уфанефтехим** Уфимский НПЗ** Новоуфимский НПЗ** Салаватнефтеоргсинтез ТАИФ-НК ЛУКОЙЛ-ВНП * предприятия объединены в единый базис «Самарская группа НПЗ» ** предприятия объединены в единый базис «Уфимская группа НПЗ»

Используемая информация	Актуальные котировки цен на дизельное топливо летнее на спотовом рынке России, публикуемые в бюллетене «СОТ» ИАЦ «КОРТЕС». Данные Минэнерго России по ежемесячным объемам поставок дизельного топлива на внутренний рынок.
Метод расчета	Определяется суммарный объем поставок дизельного топлива на внутренний рынок со всех базисов.

$$Q = \sum q_i$$

Вычисляется вес каждого базиса.

$$b_i = q_i / Q$$

где:

- i** - номер базиса
- q_i** - объем поставок дизельного топлива на внутренний рынок с i-го базиса
- Q** - суммарный объем поставок со всех i-х базисов

Индекс «КОРТЕС-Газойль» рассчитывается как средневзвешенная цена на всех базисах.

$$\text{Index} = \sum (p_i * b_i)$$

где:

- Index** - индекс «КОРТЕС-Газойль»
- p_i** - цена дизельного топлива летнего на i-м базисе в бюллетене «СОТ»
- b_i** - весовой коэффициент i-го базиса

Допущения	<p>Интервал цены. Если цена на базисе представлена в виде интервала, то для расчета берется среднее значение интервала.</p> <p>Перерасчет весов. Перерасчет весов возможен по четырем причинам: - сезонное прекращение выпуска летнего дизельного топлива (отсутствие производства) - отсутствие предложения летнего дизельного топлива (отсутствие предложения) - перерасчет по результатам тестового мониторинга (тестовый мониторинг) - перерасчет весов по окончании календарного года (базовый перерасчет)</p> <p>Отсутствие производства. Если на каком-либо базисе зафиксировано сезонное отсутствие производства дизельного топлива летнего, то в течение 5 (пяти) рабочих дней после этого в расчете индекса участвует последняя котировка. Если и после этого периода производство не возобновляется, то базис выводится из расчета индекса с пересчетом весов базисов. В случае возобновления производства дизельного топлива летнего базис снова участвует в расчете индекса с пересчетом весов базисов. Отдельной процедуры вывода/ввода базиса из/в расчет Индекса по этому признаку нет, ситуация учтена в методологии бюллетеня «СОТ».</p>
------------------	---

Отсутствие предложения.

Если на каком-либо базисе зафиксировано отсутствие предложения на внутренний рынок дизельного топлива летнего, то в течение 5 (пяти) рабочих дней после этого в расчете индекса участвует последняя котировка. Если и после этого периода предложение на внутренний рынок не появляется, то базис выводится из расчета индекса с пересчетом весов базисов.

В случае возобновления производства дизельного топлива летнего базис снова участвует в расчете индекса с пересчетом весов базисов.

Отдельной процедуры вывода/ввода базиса из/в расчет Индекса по этому признаку нет, ситуация учтена в методологии бюллетеня «СОТ».

Тестовый мониторинг.

Ежемесячно, в последний рабочий день месяца, проводится тестовый мониторинг весов.

Если при тестовом мониторинге изменение веса какого-либо базиса отличается от текущей его величины более чем на 5 процентных пунктов в какую-либо сторону, то происходит перерасчет весов.

Базовый перерасчет.

Перерасчет весов в начале года производится в любом случае.

Период действия весов.

Номинальный момент изменения весов – ежегодно, 01 марта года, следующего за отчетным.

Веса, рассчитанные по предыдущему году, действуют до вступления в силу новых весов.

Новые веса, полученные после «тестового перерасчета» и отвечающие необходимым для этого условиям, становятся актуальными 01 числа месяца, следующего за месяцем перерасчета.

Новые веса, полученные после «отсутствия производства» или «отсутствия предложения», становятся актуальными на дату перерасчета.

Перерасчет по причине тестового мониторинга, «отсутствия производства» или «отсутствия предложения», производится не по итогам последнего прошедшего месяца, а по накопительному итогу поставок дизельного топлива на внутренний рынок с начала текущего года и до момента пересчета или мониторинга.

Информационное сопровождение	Изменение весов после «тестового перерасчета» в обязательном порядке сопровождается информационным сообщением в соответствующих разделах на сайте www.kortes.com . Изменение весов после перерасчета из-за «отсутствия производства» или «отсутствия предложения» не сопровождается отдельными информационными сообщениями, ситуация отражается только в бюллетене «СОТ» ИАЦ «КОРТЕС», выпускаемому на эту дату. Актуальные веса ежедневно публикуются на сайте www.spbex.ru .
Время публикации	Индекс - с 17.00 до 18.00 каждый рабочий день.
Единица измерения	В рублях за тонну с акцизом и НДС.
Представление	Число, округленное до целого в соответствии с арифметическими правилами.
Актуальность	Индекс актуален в период с момента публикации до следующей публикации.
Достоверность	Обеспечивается путем строгого соблюдения методологии изготовления бюллетеня «СОТ». Подробно ознакомиться с этой методологией можно на www.kortes.com .
Защита от манипулирования	Обеспечивается соблюдением методологии расчета индекса.